



IBV Auto: inflação de automóveis usados cresce 0,35% em outubro

Mercado de usados mantém fôlego com leve aceleração em outubro e preços ainda acima da inflação oficial

São Paulo, 7 de novembro de 2025 - O IBV Auto, índice do banco BV que mede a variação de preços de automóveis leves usados no país, registrou inflação de 0,35% em outubro, ante 0,30% em setembro, indicando uma leve aceleração no ritmo de alta dos preços. No acumulado de 12 meses, o indicador aponta alta de 5,70%, sinalizando que o mercado de usados segue aquecido mesmo diante da desaceleração gradual da economia e do recuo de preços dos veículos novos.

De acordo com Roberto Padovani, economista-chefe do banco BV, “o IBV Auto de outubro reflete um mercado que se mantém aquecido e resiliente. Os preços em 12 meses seguem crescendo em um ritmo superior ao IPCA e representam um sinal importante para a política monetária de que o arrefecimento da atividade e dos preços tende a ser lenta e gradual”.

Jamil Ganan, diretor de Negócios de Varejo do banco BV, destaca que “o apetite do mercado segue surpreendendo positivamente, com preços de usados ainda em alta moderada mesmo após os preços de novos terem cedido com a política do IPI Verde. Na verdade, a queda nos preços de novos mostrou pouco impacto nos valores dos usados, já que este é um mercado com volume muito maior de transações e com uma oferta cujo espectro de valores é mais amplo”.

Destaques regionais e por modelo

As maiores contribuições para a alta do índice em outubro vieram de modelos como Fiat Palio (+1,26%), VW Gol (+0,97%) e Jeep Compass (+0,93%). Já o Ford Fiesta (-1,99%), o GM Onix Plus (-0,79%) e o VW Fox (-0,75%) foram os que registraram as maiores quedas no período.

A região Centro-Oeste apresentou a maior variação mensal, com inflação de 0,58%. Entre os estados, o Pará foi a unidade federativa que registrou maior inflação (+1,29%), bem acima da média nacional. O Rio Grande do Sul foi o único estado a

apresentar deflação (-0,46%). No acumulado em 12 meses, o Rio de Janeiro se destaca com alta de 6,90% nos preços dos automóveis usados.

Desvalorização por tipo de veículo

Os veículos elétricos de 2022 acumulam desvalorização de 44,7% até outubro de 2025, reflexo direto da queda nos preços dos modelos novos. Os híbridos lançados no mesmo ano registram queda de 20%, enquanto os a combustão apresentam desvalorização média de 13% em relação ao valor pago quando zero-quilômetro. Nos modelos de 2021, os percentuais são menores porque esses veículos chegaram a se valorizar no período pós-pandemia, antes de iniciarem o movimento de queda de preços. Assim, a desvalorização acumulada até outubro deste ano é de 17,9% para os híbridos e 7% para os modelos a combustão.

Metodologia e critérios

O IBV Auto (Índice BV Auto) é um indicador desenvolvido para medir, com precisão e base metodológica robusta, a variação de preços de automóveis leves usados no Brasil. Construído a partir da base de dados do banco BV, líder em financiamento de veículos no país, o índice reflete as tendências de valor de mercado a partir de um volume expressivo de transações reais. Sua metodologia incorpora critérios rigorosos de amostragem, ajustes por depreciação e agrupamento técnico de modelos, permitindo acompanhar mensalmente a dinâmica dos preços por região e tipo de propulsão — combustão, híbrido ou elétrico

A ponderação é realizada com base no valor total das negociações (volume * preço): quanto maior o preço e mais comercializado for um determinado modelo e ano, maior será o peso do veículo na cesta que compõe o indicador. O índice utiliza o ano de 2019 como base histórica inicial, fixando o indicador nacional em 100, para permitir comparações ao longo do tempo até o mês mais recente de 2025. Nos índices regionais, a base é ajustada de acordo com a diferença média de preços em relação ao mercado nacional naquele ano. Isso garante que a série reflita com precisão a evolução dos preços e as diferenças regionais, oferecendo uma leitura mais apurada do mercado de usados.

Além disso, o IBV Auto busca medir a evolução das taxas de desvalorização de cestas comparáveis de automóveis híbridos (HEV), elétricos (BEV) e a combustão

(ICE) mensalmente. O objetivo principal é permitir a comparação da desvalorização de automóveis com diferentes tipos de propulsão (a combustão, híbridos e elétricos), tomando como base veículos de mesma idade e características gerais comparáveis (preço quando novo, tamanho, categoria, país de origem, entre outros).

Próximas Divulgações IBV Auto

Mês	Dia
Dezembro	08
Janeiro 2026	08

Sobre o banco BV

O banco BV é uma das maiores instituições financeiras do país em carteira de crédito e atua nos segmentos de Varejo e Corporate & Investment Banking. Em sua estratégia de negócios, reúne a solidez dos bancos tradicionais com o mindset dos digitais. O BV é especialista em crédito, líder no financiamento de veículos leves usados, painéis solares residenciais e empréstimos com garantia de veículos, além de ser a primeira instituição a neutralizar a emissão de CO2 dos automóveis que financia. Por meio do ecossistema BVx, o banco consolida todas as iniciativas de inovação e parcerias digitais. O banco BV definiu seus compromissos com os pilares ambientais, sociais e de governança no documento público “Compromissos para um futuro mais leve 2030”.

Assessoria de Imprensa

BV | imprensa@bv.com.br

Nova PR | imprensa.bv@novapr.com.br